

Fahrradklimatest

Wertungsfrage	Jena 1991		Jena 2003		Jena 2005		
	Note	Platz (1...46)	Note	Platz (1...29)	Note	Platz (1...93), Städte < 100.000 Einw.	Platz (1...22), alte Ein- ordnung (100.000- 200.000 Ew.)
Behinderung durch Falschparker	5,26	41	4,09	1	3,99	51	7
Gilt das Rad als vollwertiges Alltagsverkehrsmittel?	3,72	28	2,73	7	3,70	84	17
Fahren alle Alters- und Bevölkerungsgruppen Rad?	3,08	19	2,82	8	2,32	35	5
Konflikte mit/Gefährdung durch Kfz	5,11	37	4,27	8	4,18	85	17
Viele unechte Einbahnstraßen?	5,83	43	3,45	9	2,54	26	5
Reinigung der Radverkehrsflächen	5,47	44	4,00	9	3,62	45	8
Aktivität der Stadtverwaltung	5,44	43	4,09	9	4,12	71	17
Innenstadt mit Rad gut erreichbar?	3,61	28	3,55	21	2,38	52	9
Viele und gute Abstellanlagen?	4,94	33	4,45	21	4,18	69	16
Stress-/Spaßfaktor beim Radfahren	3,11	18	4,09	24	2,69	76	14
Radmitnahme im ÖV einfach+preiswert?	5,64	34	4,82	24	4,21	70	18
Radverkehrsführung an Baustellen	5,37	32	5,55	25	5,10	89	21
Kann man zügig/umwegarm fahren?	4,72	34	4,64	25	3,52	82	16
Komfort beim Radfahren	5,03	36	4,82	26			
Breite der Radverkehrsflächen	4,67	28	4,82	26	4,23	79	18
Gefühl der Sicherheit beim Radfahren	4,72	35	4,64	26	4,20	84	18
Grünvorlauf für Radfahrer an Ampeln	6,00	46	5,91	28			
Konflikte Radfahrer/Fußgänger?	3,61	9	4,36	28	3,94	89	21
Abstimmung der Ampelschaltungen auf den Radverkehr	5,94	46	5,55	29	4,52	88	19
Bevorzugung des Radverkehrs an Straßenknoten (Aufstellplätze)	6,00	46	6,00	29			
Gute Radverkehrswegweisung?	5,75	46	5,00	29	4,07	81	22
Viel Werbung für das Radfahren?					5,07	91	21
Hindernisse auf Radverkehrsflächen?					3,96	77	14
Viele Fahrraddiebstähle?					4,13	76	17
Radverkehr oft abseits von Hauptstraßen geführt?					4,03	87	20
Gesamt	4,91	39 (von 46)	4,46	24 (von 28)	3,85	79 (von 93)	18 (von 22)

Fahrradklimatest

Basis für Bewertung 2005: 71 im Sommer 2005 ausgefüllte Fragebögen.

Bedeutung der Farben: Platzierung im jeweiligen Drittel der Rangliste (grün: vorderes, gelb: mittleres, rot: hinteres Drittel).

Anmerkung: Jena wurde 2005 erstmals in der Kleinstadtkategorie (Städte unter 100.000 Einwohner) gewertet. Um eine bessere Vergleichbarkeit mit den vergangenen Tests herzustellen, wurde zusätzlich noch eine angenommene Platzierung in der Mittelstadtklasse (100.000 bis 200.000 Einwohner) berechnet; siehe letzte Tabellenspalte. Es kamen nur Städte in die Wertung, für die mindestens 50 Fragebögen eingingen.